

Møte med Arbeiderpartiet

Kristiansand, 2. november 2016

Anita S Dietrichson, adm dir i Næringsforeningen i
Kristiansandsregionen

Sørlandets vareeierforum

Bakgrunn:

- Sørlandets vareeierforum ble opprettet i 2016 for å fremme samarbeid mellom vareeiere, effektivisere godsstrømmer og bedre rammebetingelsene for handel gjennom innspill til beslutningstakere.

Incentivordning for godsoverføring

- Mer gods på sjø og bane har vært et uttalt politisk mål i flere år, men resultatene har uteblitt. Incentivene for å flytte last har vært få om noen. I statsbudsjettet for 2017 er det endelig lagt frem midler for å stimulere til overføring. 30 millioner er lagt inn i potten, og rederier kan søke om midler til overføring av gods fra veg til sjø.
- Vareeierforumet på Sørlandet er glad for denne nye ordningen, men spør seg om hvorfor midlene er rettet mot rederiene og ikke vareeierne selv?
- Det er vareeierne som sitter med nøkkelen for å få mer gods på sjø og bane, og det er vareeierne som må stimuleres til å flytte last.

Vareeierforumet ber derfor om å:

- Rette tilskuddsmidlene for overføring av gods fra veg til sjø mot vareeierne selv.
- Øke potten dersom resultatene og effekten av ordningen er god

Infrastruktur

- Sørlandets vareeierforum peker på betydningen av å fokusere investeringer i infrastruktur rundt sentrale transportknutepunkt. Kristiansand er i dag landsdelens viktigste knutepunkt, og sentral infrastruktur ligger strategisk plassert i umiddelbar nærhet til hverandre. Det bygger opp under satsningen på intermodale knutepunkt slik Stortinget har lagt opp sine prioriteringer innenfor samferdsel.
- Kristiansand har en unik plassering i transportnettverket, og er et knutepunkt i transportkorridor tre. Transportkorridor innbefatter også utenlandskorridor 3 gjennom Norges eneste motorvei på sjø, nemlig fergeforbindelsen på E39 mellom Hirtshals (DK) og Kristiansand (NO).
- Vareeierforumet på Sørlandet peker derfor på følgende hovedpunkter for å utvikle og styrke landsdelens transportknutepunkt:
 - Sikre hurtig etablering av ny E39 mellom Kristiansand og Stavanger
 - Sammenkobling mellom Sørlandsbanen og Vestfoldbanen med kapasitet for økt godstrafikk
 - Økt kapasitet og utbedringer på Sørlandsbanen
 - Opprettholde fremdriften for hurtig etablering av ny vei til Kjevik, og som en konsekvens etablere tilhørende næringsareal til lufthavnen.
 - Sikre arealtilgang for Kristiansand Havn ved ny lokasjon nord for byen med effektiv tilkobling til både veg- og jernbanenett. Få på plass dobbeltspor til fergeterminalen i sentrum av byen for å møte investeringer som er gjennomført i Hirtshals.
 - Sikre hurtig ferdigstillelse av minimum firefelts på E18 fra Kristiansand til Oslo

Byutvikling

- Få til sammenslåing av begge fylkene
- Få kommunegrenser som tilsvarer det naturlige bo- og arbeidsregionen
- Kristiansand ønsker å bli en storby med 15.000 innbyggere i Kvadraturen
 - Legge til rette for utvikling av moderne arbeidsplasser i byen
 - Legge til rette for fortetting og at folk kan bo i byen
 - Kollektivtransport
- Byen er preget av å ha stor spredning av nybyggerfelt, noe som er bra for boligbygging, men mindre bra for miljøet ved at mange må bruke bil, og kollektivtilbudet er vanskelig å bygge ut.
- Har vært bra fokus på grundere og oppstartere, dette må fortsette.
- Vi må ikke glemme de små og mellomstore bedriftene som i dag gjør det bra (Gasellebedrifter). Fokus på at disse vokser. Fra 10 til 15 arbeidsplasser på flere små og mellomstore bedrifter vil bidra til solid vekst.
- Innovasjon i egen bedrift. Sette fokus på dette, og lage gode systemer. Lære av de beste : eks finn.no
- Flyktninger og arbeidsledige (Kristiansand er en av fem byer som har fått Integreringsmottak) – samarbeid mellom kommune og næringslivet
- Likestilling og mangfold
 - Likestilt arbeidsliv som er støttet av statsbudsjettet med 1 MNOK per år, over 2 år.

Grønt skifte

- **TA KRAFTEN I BRUK!**

*Norske husholdninger er tilnærmet 100% elektrifisert i motsetning til f.eks danske og tyske husholdninger som har en elektrifiseringsgrad på under 30 %.
Enda gjenstår mye fossil energi brukt til transport, som innsatsfaktor i industrien, i landbruk og til transformasjon av olje og gass i det norske klimaregnskapet.*

Nye samfunnsområder bør elektrifiseres, som eksempelvis transport og bruk av kraft fra land til offshore petroleumsvirksomhet.

Elsertifikatordningen bør avvikles og eventuell støtte bør rettes inn mot industri som jobber mot et internasjonalt marked for omstilling til fornybar energiproduksjon og energieffektivisering. Dette kan bidra til å erstatte verdien av den fossile norske økonomien.

Støtteordninger til grønn omstilling må målrettes mot virksomheter/industri som utvikler teknologier og kompetanse på energieffektivisering og kraftproduksjon som har internasjonalt potensiale.

Grønt skifte

- **SLÅ RING OM DET SENTRALE ENERGISYSTEMET**

Det norske kraftnettet er bygd opp av fellesskapet gjennom generasjoner. I motsetning til andre land er Norge gjennomelektrofisert. Verdien av dette kraftnettet må vi ta vare på og bruke til å flytte energiproduksjon lokalt til lagring i f.eks vannmagasiner og lage nye forretningsmodeller for krafthandel over nettet. Da må ikke de sentrale løsningene (vannkraften) diskrimineres i forhold til individuelle enkeltstående anlegg (eks. sol), slik at verdien av det forringes og forsyningssikkerhet svekkes.

Sentrale og desentrale energiløsninger må likestilles regulatorisk.

Forsyningssikkerhet er viktig og bygninger som ikke er en del av det sentrale energisystemet blir sårbare. Det bør også være et sentral klima- og sirkulærøkonomipolitikk å utnytte energi fra avfallshåndtering og spillvarme fra industri til oppvarmingsformål.

Bygninger må være tilknyttet elektrisitet- og/eller fjernvarmenett.

Grønt skifte

- **KLIMAMÅL OG VIRKEMIDLER**

Det er viktig at Norge har som intensjon å nå klimamålet i samarbeid med EU. Vi har vært en del av kvotepliktig sektor (ETS) gjennom EØS-avtalen siden 2008. Nå står også ikke-kvotepliktig sektor for tur. Politisk bør man ta posisjon i arbeidet med å sikre fleksibilitet mellom kvotepliktig og ikke kvotepliktig sektor og vi foreslår en formulering som:

Det må innføres en ny fleksibilitetsmekanisme mellom kvotepliktig og ikke-kvotepliktig sektor som åpner for å redusere klimautslippene på en kostnadseffektiv måte.

Hvis marked skal være doktrine, må kostnader også henføres der de hører hjemme:

Prinsippet om at forurenser betaler må opprettholdes

-

Innovasjon og entreprenørskap

- **SkatteFUNN**

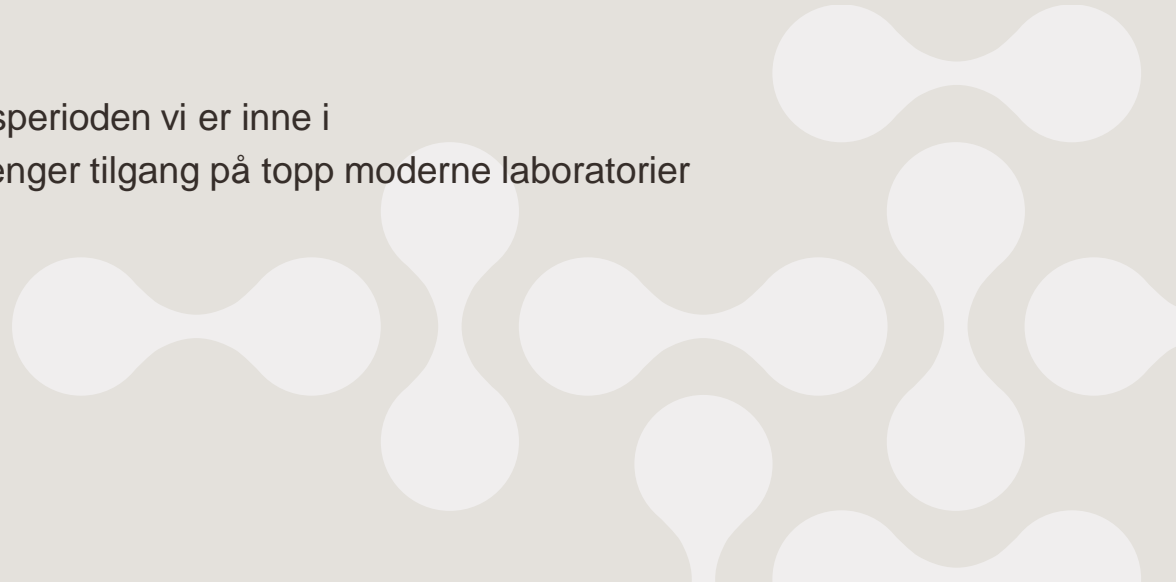
- Ordningen er styrket i budsjett for 2017. Dette er bra og bør opprettholdes
- Timelønn for egeninnsats er på kun 600kr pr time. Dette er for lavt, og denne satsen bør økes

- **Fornybar AS**

- Vi ønsker at prosessen med etablering går raskere og støtter lokalisering i Stavanger
- Fondet innrettes på en slik måte at norsk industri på en best mulig måte får tilgang på midler fra fondet
- Prosessindustrien på Sørlandet er i verdensklasse med sin miljøvennlig teknologi. For denne industrien er det viktig at fondet etableres så raskt som mulig

- **MIL**

- Mangler finansiering
- Særlig viktig i den omstillingsperioden vi er inne i
- Det etablerte næringslivet trenger tilgang på topp moderne laboratorier





NÆRINGSFORENINGEN

Kristiansandsregionen

