

E18 Ytre ringvei - høringsinnspill fra Næringsalliansen i Agder

Næringsalliansen i Agder (NiA) er et samarbeid mellom næringslivsaktører i Agder, og representerer over 3000 virksomheter i regionen. Formålet med alliansen er å løfte relevante saker som angår hele regionen og være en samlet stemme for Agders næringsliv.

E18 Ytre ringvei er en veistrekning som er svært viktig for Agder som region. Det blir forbindelsen som mangler mellom E39 retning vest og E18 østover for Kristiansand, og dermed blir det en strekning som knytter regionen sammen mellom øst og vest.

Det er elementært for regionen at vi i større grad ser Agder som ett felles bo- og arbeidsmarked. I tiden fremover hvor flere store satsninger setter fart i regionen (som batteri, hydrogen og havvind) vil bedring av infrastruktur være essensiell for å forbedre transportflyten i regionen. Det vil medføre en større flyt av kompetanse og arbeidskraft på tvers av kommunegrensene. En god og effektiv infrastruktur mellom øst og vest vil komme næringslivet og den enkeltes livskvalitet til gode.

En utbygging av ytre ringvei vil gi god samfunnsnytte for hele regionen i form av kortere reisetid og sikker vei, samtidig som det bidrar til utvikling av havneområder og utvidelse av et av regionens industriområder.

Traseen vil også ha en stor påvirkning på trafikken i regionhovedstaden. Ytre ringvei vil dirigere mer av trafikken utenom bysentret og den fører svært mye tungtrafikk ut av Kristiansand sentrum, noe som videre vil korte ned på reisetid for trafikanter. Som regionhovedstad i Agder vil en forbedring av infrastrukturen i Kristiansand også påvirke attraktiviteten til resten av regionen.

Massene som tas ut av tunellutbygging i vest vil kunne gå til å utvikle Mjåvann Industriområde. Det er knapphet på næringsarealer, særlig med nær tilgang til havn, stamvei og som har tilstrekkelig tilgang på strøm. Mjåvann har alle tre, og en utvidelse av dette området knytter seg opp til eksisterende næring der. Som regionhovedstad trenger Kristiansand tilgjengelige og gode næringsarealer.

At regionhovedstaden har god infrastruktur på havneområdene, er essensielt for regionen. Ved at noe masse fra tunellutbygging vil gå til havna i Kristiansand, vil dette være med å utvikle havna og forbedre dagens infrastruktur. I tillegg vil det gjøre at det er lettere og raskere for næringslivet å benytte seg av sjøveien når containerhavna flyttes, ved at det er mer tilgjengelig infrastruktur.

At E18 Ytre ringvei utbygges, er fundamentalt for utviklingen i regionen. For næringslivet i regionen er det en strekning som er svært etterlengtet.

Vennlig hilsen,

Næringsalliansen i Agder v/

Trond Backer, Næringsforeningen i Kristiansandsregionen
Morten Haakstad, Arendal Næringsforening
Hans Fredrik Grøvan, Lister Næringsforening